

FLASH.
DYNAMIC APPEAL.

*FLASH.
FASCINO DINAMICO.*



Design 6

Comfort 18

Plans and technical specifications
Piante e dati tecnici 30

Half measures don't apply to Flash.
Its 14.70 meters include all the elements which
have characterized the success of Baia product.
An extremely sportive design. Exciting level
of performances. Superior habitability
and comfort, both internally and externally.

*Flash non conosce mezze misure.
Nei suoi 14 metri e settanta sono racchiuse
tutte le qualità che hanno decretato il successo
degli open Baia. Linea estremamente sportiva.
Prestazioni esaltanti. Abitabilità e comfort
di categoria superiore, sia all'esterno
che all'interno.*



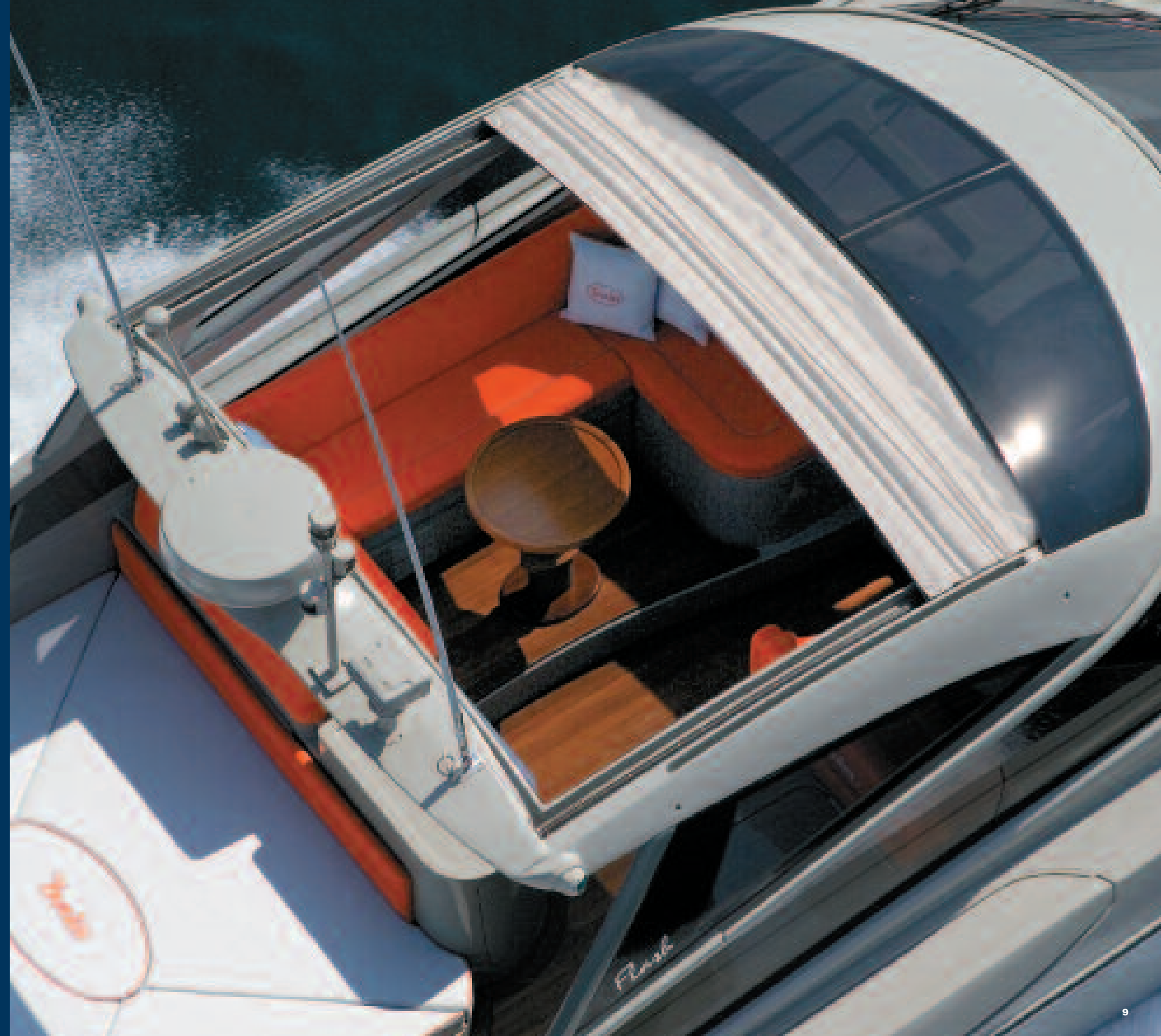


DESIGN.
THE POSITIVE SIDE OF FUNCTIONALITY.

*DESIGN.
IL LATO BELLO DELLA FUNZIONALITÀ.*

A gritty profile of a purely bred sports boat.
Panoramic windshield with a racy outline.
A hard top that opens completely.
The crystals positioned over the bridge allow
for excellent visibility when turning.

*Profilo grintoso da sportiva di gran razza.
Parabrezza panoramico dalla linea filante.
Hard top con tettuccio ad apertura totale.
I cristalli posizionati sopra la plancia consentono
un'ottimale visibilità in virata.*





1



2



3



4

1 - Foldaway stern gangway (optional)

2 - Exclusive anti-slip deck design

3 - Ergonomic driving station

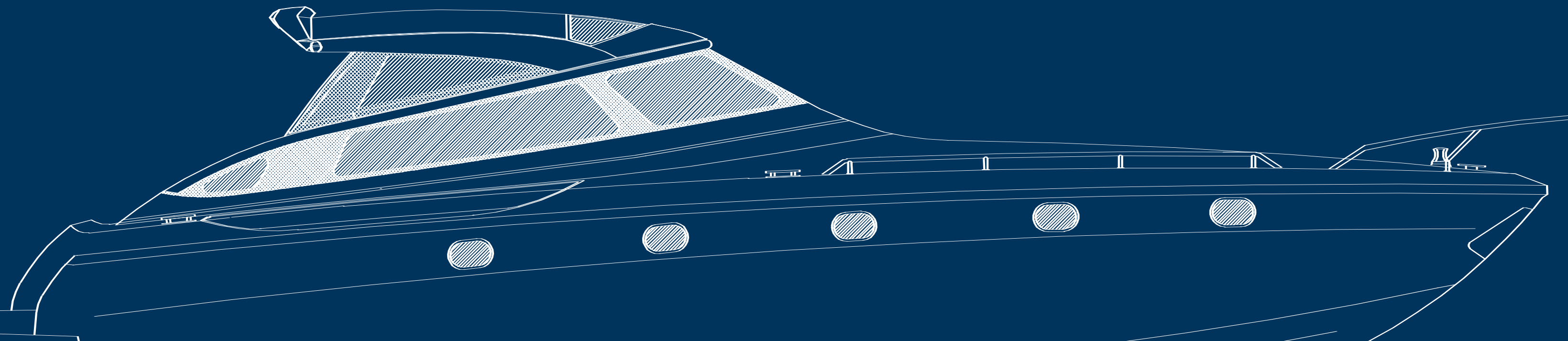
4 - Side walk to the cockpit without stepping on the sun pad

1 - Passerella di poppa a scomparsa (opzionale)

2 - Esclusivo disegno antiscivolo della coperta

3 - Plancia di comando ergonomica

4 - Passaggio laterale per l'accesso alla dinette senza attraversare il prendisole





Performance is undoubtedly superior. With the more powerful engines, Flash can reach 48 knots. Due to the hull design, the control is total even at high speeds.

Le prestazioni sono decisamente di livello superiore. Con i motori più potenti, Flash raggiunge 48 nodi. Grazie allo studio di carena, il controllo è assoluto anche ad alta velocità.







COMFORT.
HOSPITALITY MEETS PRACTICALITY.

COMFORT.
SPAZIO ALL'ACCOGLIENZA, MA ANCHE ALLA PRATICITÀ.



In the Cruiser version the cockpit is air conditioned and equipped with a large U-shaped sofa convertible in dining table as well as a comfortable sun deck. Independent access to the sailor's cabin

Il Pozzetto-living è climatizzato nella versione con hard top, attrezzato con grande divano ad U, tavolo pranzo, comodo prendisole e accesso indipendente alla cabina marinaio

Below deck, the living room with the large semi-circular sofa is equipped with a functional kitchen including a full-sized fridge, ceramic stove and a convection oven. In the front a master cabin with independent bathroom and shower room, while toward the stern a guest room with twin beds and a bathroom.

Sottocoperta, il salone dal grande divano semicircolare è dotato di una funzionale cucina con frigo a tutta altezza, piastre in vetroceramica e doppio forno. A prua, la cabina armatore con servizi indipendenti, e a poppa la cabina ospiti a letti gemelli.





Living room with large sofa, Lcd Tv and Hi-Fi. Open kitchen counter

Salone con grande divano, Tv Lcd e Hi-Fi. Cucina a vista



Master's cabin with its own bathroom
and separate shower, two large closets

*Cabina armatore posizionata a prua
con bagno proprio e box doccia separato*



Guest cabin with twin beds, spacious closet and guest bathroom with internal shower

Per gli ospiti una cabina con letti gemelli e bagno con doccia

Flash 48'

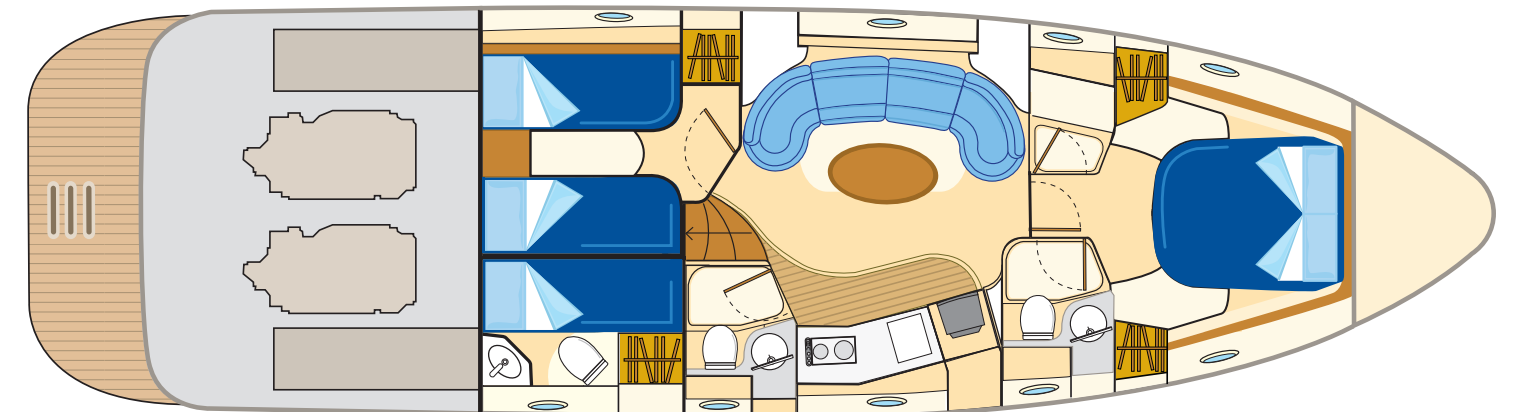
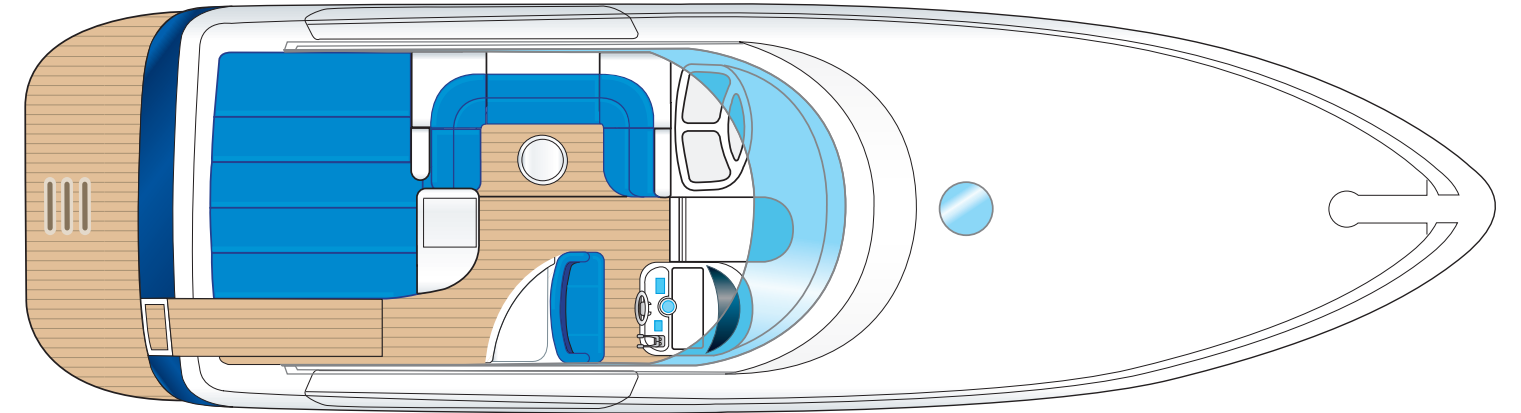
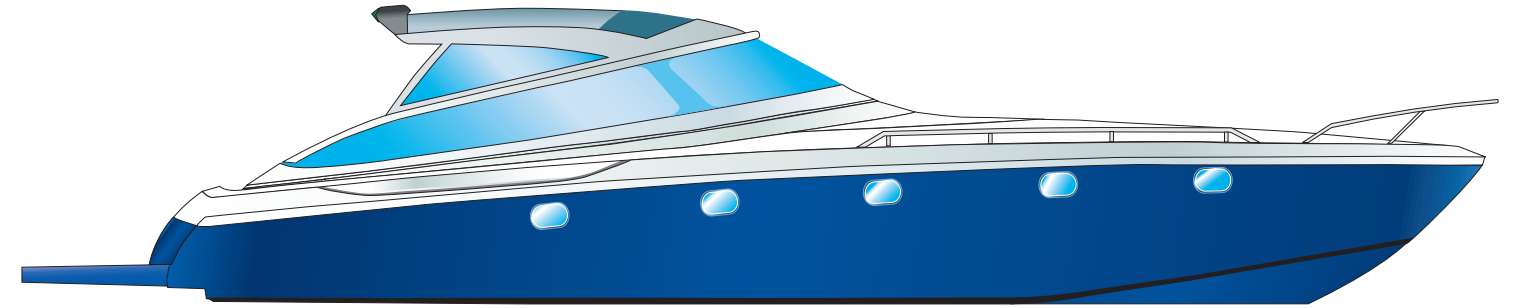
Ingegneria: Alberto Ascenzi
Architettura: Carlo Galeazzi
Ingegnerizzazione: Baia



Lunghezza f.t.	Overall length	Longueur h.t.	Eslora	Länge ü.a.	m/ft.	14,70/48' 3"
Larghezza max	Beam Max	Largeur max	Manga	Breite max	m/ft.	4,10/13' 5"
Pescaggio	Draft	Tirant d'eau	Calado	Tiefgang	m/ft.	0,90/3'
Carburante	Fuel	Carburant	Combustible	Treibstoff	l/Gal.	1.400/364
Acqua	Fresh water	Eau	Agua	Wasser	l/Gal.	450/127
Dislocamento	Displacement	Poids	Desplazamiento	Verdrängung	t/lbs.	13,00/28.000
Motori	Engines	Moteurs	Motores	Motoren	Volvo Penta D9-575 EVC - 575 hp x 2	

Volvo Penta D9-575 EVC

Power rating <i>Potenza</i>	575 HP x 2	Cruising speed <i>Velocità di crociera</i>	39 knots
Rpm <i>Giri al minuto</i>	2.500	Top speed <i>Velocità massima</i>	44 knots
Propulsion <i>Propulsione</i>	ASD 10 B1S	Cruising fuel consumption <i>Consumo a velocità di crociera</i>	75 l/h x 2
Minimum planing speed <i>Velocità minima di planata</i>	12 knots	Top speed fuel consumption <i>Consumo a velocità massima</i>	115 l/h x 2



Cantiere

La storia dei Cantieri di Baia inizia nel 1961, nella splendida cornice del golfo di Napoli. Negli anni '70, con l'acquisto dello stabilimento da parte della famiglia Capasso, avviene il salto di qualità. Nel cantiere viene avviata la produzione dei primi cruiser con eliche trimmabili e scafi laminati in vetro kevlar. L'evoluzione continua: a metà degli anni '80 nasce la serie speciale "Force One" in grado di navigare a oltre 50 nodi. Nel 1998 sono prodotti i primi convertibili. Questo innovativo concetto di open, espressione di un esclusivo life style, decreta il successo dei Cantieri a livello internazionale. Nel 2003, al Salone Nautico di Genova, viene lanciato Atlantica, straordinario risultato tecnologico di oltre 10.000 ore di progettazione. Nel 2005, al salone di Cannes, Baia presenta One il primo Day Cruiser. Nel 2007 è varata Italia 70' che conferma la capacità dei Cantieri di essere sempre all'avanguardia anticipando le richieste del mercato.

Shipyard

The history of Baia Shipyards begins in 1961, against the wonderful backdrop of the Bay of Naples. The leap forward in quality took place in the 1970s, when the site was taken over by the Capasso family. Production of the first cruisers with trim-able propellers and Kevlar laminated hulls got underway in the shipyard. This evolution continued and, in the mid-1980s, the special "Force One" series was developed, able to run at over 50 knots. The first convertibles were produced in 1998. This innovative open concept is the expression of an exclusive lifestyle and established Baia's success on an international level. Atlantica, an amazing piece of technology with more than 10,000 hours work behind it, was launched at the Genoa Boat Show in 2003. In 2005, at the Cannes exhibition, Baia presents One, its first Day Cruiser. In 2007, Italia 70' was launched, confirming the state of the art capacity of the Shipyards to foresee market demand in advance.

Chantier

L'histoire des Chantiers navals Baia débute en 1961, près de la magnifique baie de Naples. Dans les années 1970, lorsque l'établissement fut racheté par la famille Capasso, la qualité de fabrication fit un bond en avant. La production des premiers yachts à hélice orientable et à coque laminée en Kevlar a commencé dans ce chantier naval. Le développement suivit son cours et, au milieu des années 1980, la série spéciale « Force One » fut mise au point, capable de naviguer à plus de 50 nœuds. Les premières versions découvrables entrèrent en production en 1998. Ce concept très novateur est l'expression d'un style de vie exclusif et il permit à Baia de se faire une place sur la scène internationale. En 2003, au Salon Nautique de Gênes, Atlantica fut lancé, incroyable concentré de technologie avec plus de 10.000 heures de travail. En 2005, au Salon de Cannes, Baia présente One le premier Day Cruiser. Les Chantiers Baia, en devançant la demande du marché, confirment leur capacité d'être toujours à l'avant-garde par la mise à l'eau en 2007 du yacht de plaisance Italia 70'.

Astillero

La historia de los Astilleros de Baia comienza en 1961, con el golfo de Nápoles como marco incomparable, y da un paso más en los años 70, con la adquisición del negocio por parte de la familia Capasso. En los astilleros se empieza a producir el primer cruiser con hélices modificables y cascos laminados de Kevlar. La evolución continúa y a mediados de los años 80 aparece la serie especial "Force one", capaz de alcanzar velocidades máximas superiores a los 50 nudos. En 1988 se lanzan las primeras embarcaciones convertibles, creando un innovador concepto de espacios abiertos y estilos de vida exclusivos, y sellando así el éxito de Baia a nivel internacional. En el Salone Nautico de Génova del año 2003, se presenta "Atlantica", un impresionante ejemplo de tecnología punta, en el que se invirtieron más de 10.000 horas de trabajo. En el salón de Cannes del 2005 Baia presenta One, el primer Day Cruiser. En 2007 se bota Italia 70' que confirma la capacidad de los Astilleros de estar siempre a la vanguardia anticipándose a las demandas del mercado.

Werft

Die Geschichte der Werft Baia beginnt im Jahr 1961 vor der reizvollen Kulisse des Golfs von Neapel. In den 70er Jahren kauft die Familie Capasso das Werk und setzt von nun an ganz auf die Erfüllung höchster Qualitätsansprüche. In der Werft läuft die Produktion der ersten Cruiser mit trimmbarem Bootsantrieb und glasfaser-/kevlarlaminiertem Rumpf an. Und die Entwicklung geht weiter: Mitte der 80er Jahre wird die Sonderserie „Force One“ auf den Markt gebracht, mit der Spitzengeschwindigkeiten von über 50 Knoten erreicht werden. 1998 werden die ersten offenen Yachten gebaut. Dieses innovative Konzept als Ausdruck eines exklusiven Lifestyles trägt entscheidend zum internationalen Erfolg der Werft bei. Auf der Bootsausstellung „Salone Nautico“ in Genua wird der Öffentlichkeit 2003 Atlantica präsentiert, ein beeindruckendes technisches Meisterwerk, das in über 10.000 Planungsstunden geschaffen wurde. 2005 präsentiert Baia auf der Bootsausstellung in Cannes One, den ersten Day-Cruiser. 2007 wird die Italia 70' vom Stapel gelassen. Damit zeigt sich die Werft aufs Neue am Puls der Zeit und setzt Trends in der Welt des Yachtports.