

ONE.
SPACE IS NOT AN IDLE.

*ONE.
ALLA GRANDE OGNI METRO QUADRO.*



Design 6

Comfort 18

Plans and technical data
Piante e dati tecnici 30

13.33 meters to satisfy all needs.
Huge cockpit that may be furnished
with removable elements in order to freely
manage the area. One means absolute
freedom inside and outside.

*13,33 metri per soddisfare ogni esigenza.
Oltre 20 mq di pozzetto, da arredare
con elementi removibili per gestire lo spazio
a proprio piacimento.
One è assoluta libertà fuori e dentro.*





DESIGN.
SPORTSMANSHIP AND VERSATILITY
UNDER THE SUN SHINING.

*DESIGN.
SPORTIVITÀ E VERSATILITÀ IN PIENO SOLE.*

Created for the enjoyment throughout the all day at sea, One is innovative in its design solutions. Each square meter is designed for a functional comfort and full versatility.

Ideato per vivere il mare tutto il giorno, One è innovativo nelle soluzioni progettuali. Ogni metro quadro è studiato in funzione della vivibilità con una versatilità a 360 gradi.





1



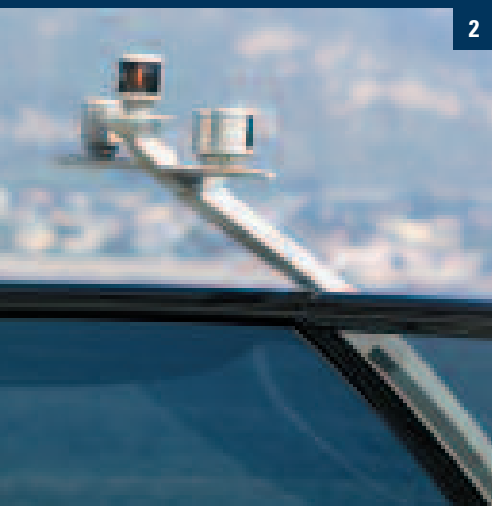
3



4



5



2

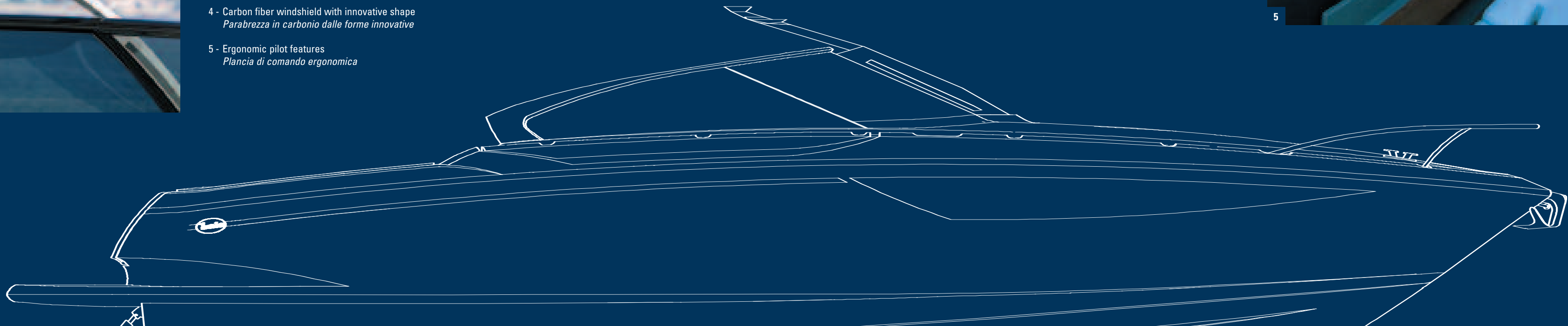
1 - Rigid top in carbon fiber rather than the classical bimini
Rigid top in carbonio in alternativa al classico bimini

2 - Central mast with navigation lights
Alberotto centrale con supporto luci di via

3 - Opening transom doors on the swimming platform
Porte apribili sullo specchio di poppa

4 - Carbon fiber windshield with innovative shape
Parabrezza in carbonio dalle forme innovative

5 - Ergonomic pilot features
Plancia di comando ergonomica





Brilliant temperament, top performance
and ever comfortable navigation.
One, the new generation of day cruisers.
Fast and dynamic in all senses.

*Temperamento brillante, prestazioni al vertice,
navigazione sempre confortevole.
One, la nuova generazione del day cruiser.
Veloce e dinamico in ogni suo aspetto.*







COMFORT.
SPACE FOR EVERYTHING,
INCLUDING RELAXATION.

COMFORT.
SPAZIO PER TUTTO, ANCHE PER IL RELAX.

Cockpit: furnishing alternatives include chaise longue or sofas which can be converted into sun pads. Bar counter with barbecue, sink and refrigerator drawers. Semi-circular sofa with an electric rising table which becomes a sun deck

Pozzetto: tra le varie alternative di arredo chaise longue o divani trasformabili in prendisole. Angolo bar con barbecue, lavello e frigo. Divano semicircolare con tavolino idraulico che diventano prendisole



Listening to music while sun bathing. Game fishing.
Scuba diving in oceanic blue. Playing backgammon.
Enjoy a coffee with company. Organize a lunch or dinner.
Or just comfortably relax after a busy day.

*Ascoltare la musica accarezzati dal sole. Fare pesca d'altura.
Immergersi nel blu. Giocare a backgammon. Prendere il caffè
in compagnia. Organizzare un pranzo o una cena.
Oppure rilassarsi comodi dopo una giornata in movimento.*







Cabinet bar with fridge, sink and microwave
Large L-shaped sofa that may be also be used as a twin bed

*Angolo bar con frigo, lavandino e microwave
Grande divano a L da utilizzare anche come letto*










Cabin with two ultra-wide beds. Separate bathroom and shower cabins

Cabina con due letti extra large. Bagno e cabina doccia separati

ONE 43'

Ingegneria: Alberto Ascenzi
 Architettura: Carlo Galeazzi
 Ingegnerizzazione: Baia

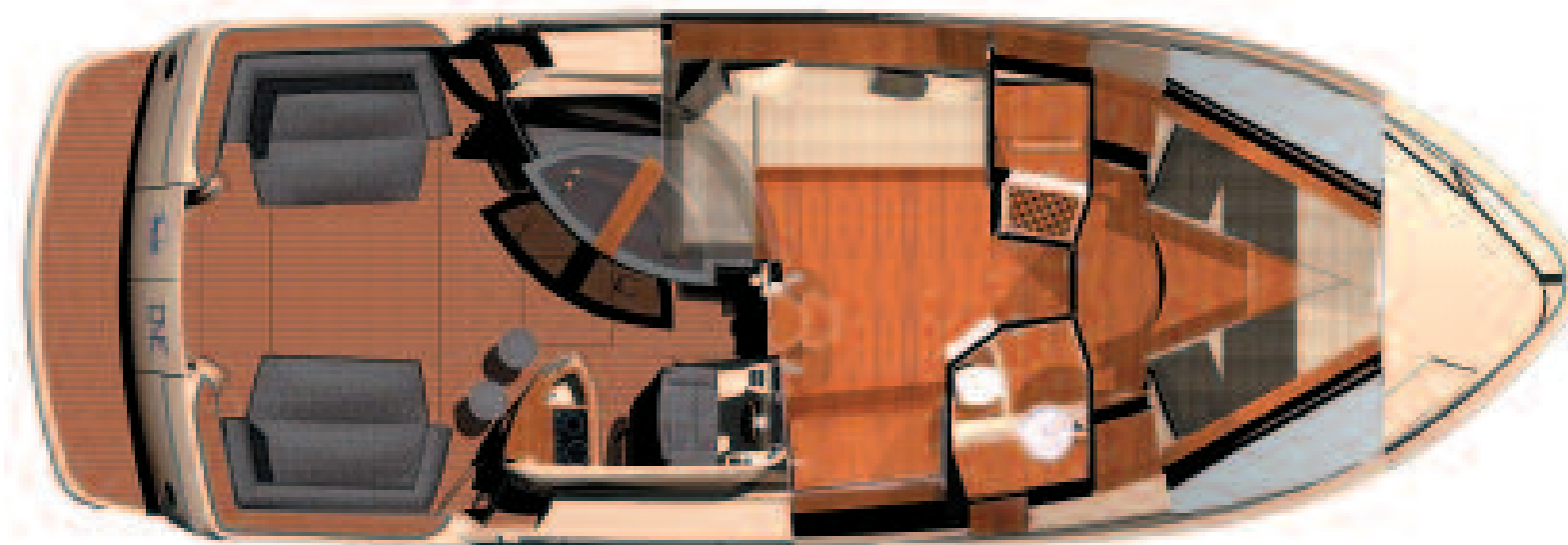
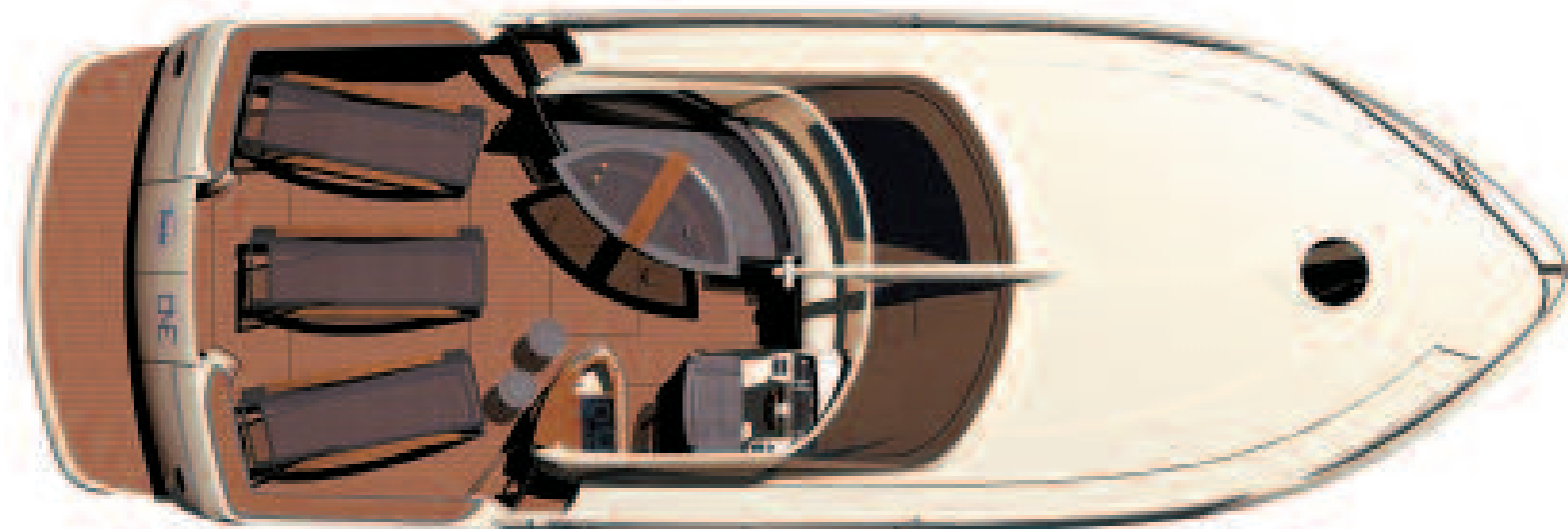
						
Lunghezza f.t.	Overall length	Longueur h.t.	Eslora	Länge ü.a.	m/ft.	13,33/43' 9"
Larghezza max	Beam Max	Largeur max	Manga	Breite max	m/ft.	4,62/15' 2"
Pescaggio	Draft	Tirant d'eau	Calado	Tiefgang	m/ft.	0,68/2' 3"
Carburante	Fuel	Carburant	Combustible	Treibstoff	l/Gal.	1.100/290
Acqua	Fresh water	Eau	Agua	Wasser	l/Gal.	370/97
Dislocamento	Displacement	Poids	Desplazamiento	Verdrängung	t/lbs.	11,00/24.250
Motori	Engines	Moteurs	Motores	Motoren	SPORT: Volvo Penta D6 370 EVC/DP - 370 CV x 2 FORCE: YANMAR 6LY3 ETP - 480 CV x 2	
Propulsione	Propulsion	Propulsion	Unidad propulsora	Antrieb	SPORT: Piede poppiero / Sterndrive FORCE: Arneson Drive ASD 10	

Volvo Penta D6 370 EVC/DP

Power rating <i>Potenza</i>	370 HP x 2
Rpm <i>Giri al minuto</i>	3.500
Propulsion <i>Propulsione</i>	Volvo Penta Sterndrive Piedi Poppieri Volvo Penta
Minimum gliding speed <i>Velocità minima di planata</i>	12 knots
Cruising speed <i>Velocità di crociera</i>	30 knots
Top speed <i>Velocità massima</i>	37 knots
Cruising fuel consumption <i>Consumo a velocità di crociera</i>	50 l/h x 2
Top speed fuel consumption <i>Consumo a velocità massima</i>	70 l/h x 2

Yanmar 6LY3 ETP

Power rating <i>Potenza</i>	480 HP x 2
Rpm <i>Giri al minuto</i>	3.300
Propulsion <i>Propulsione</i>	ASD 10
Minimum gliding speed <i>Velocità minima di planata</i>	16 knots
Cruising speed <i>Velocità di crociera</i>	36 knots
Top speed <i>Velocità massima</i>	40/41 knots
Cruising fuel consumption <i>Consumo a velocità di crociera</i>	70 l/h x 2
Top speed fuel consumption <i>Consumo a velocità massima</i>	95 l/h x 2



Cantiere

La storia dei Cantieri di Baia inizia nel 1961, nella splendida cornice del golfo di Napoli. Negli anni '70, con l'acquisto dello stabilimento da parte della famiglia Capasso, avviene il salto di qualità. Nel cantiere viene avviata la produzione dei primi cruiser con eliche trimmabili e scafi laminati in vetro kevlar. L'evoluzione continua: a metà degli anni '80 nasce la serie speciale "Force One" in grado di navigare a oltre 50 nodi. Nel 1998 sono prodotti i primi convertibili. Questo innovativo concetto di open, espressione di un esclusivo life style, decreta il successo dei Cantieri a livello internazionale. Nel 2003, al Salone Nautico di Genova, viene lanciato Atlantica, straordinario risultato tecnologico di oltre 10.000 ore di progettazione. Nel 2005, al salone di Cannes, Baia presenta One il primo Day Cruiser. Nel 2007 è varata Italia 70' che conferma la capacità dei Cantieri di essere sempre all'avanguardia anticipando le richieste del mercato.

Shipyard

The history of Baia Shipyards begins in 1961, against the wonderful backdrop of the Bay of Naples. The leap forward in quality took place in the 1970s, when the site was taken over by the Capasso family. Production of the first cruisers with trim-able propellers and Kevlar laminated hulls got underway in the shipyard. This evolution continued and, in the mid-1980s, the special "Force One" series was developed, able to run at over 50 knots. The first convertibles were produced in 1998. This innovative open concept is the expression of an exclusive lifestyle and established Baia's success on an international level. Atlantica, an amazing piece of technology with more than 10,000 hours work behind it, was launched at the Genoa Boat Show in 2003. In 2005, at the Cannes exhibition, Baia presents One, its first Day Cruiser. In 2007, Italia 70' was launched, confirming the state of the art capacity of the Shipyards to foresee market demand in advance.

Chantier

L'histoire des Chantiers navals Baia débute en 1961, près de la magnifique baie de Naples. Dans les années 1970, lorsque l'établissement fut racheté par la famille Capasso, la qualité de fabrication fit un bond en avant. La production des premiers yachts à hélice orientable et à coque laminée en Kevlar a commencé dans ce chantier naval. Le développement suivit son cours et, au milieu des années 1980, la série spéciale « Force One » fut mise au point, capable de naviguer à plus de 50 nœuds. Les premières versions découvrables entrèrent en production en 1998. Ce concept très novateur est l'expression d'un style de vie exclusif et il permit à Baia de se faire une place sur la scène internationale. En 2003, au Salon Nautique de Gênes, Atlantica fut lancé, incroyable concentré de technologie avec plus de 10.000 heures de travail. En 2005, au Salon de Cannes, Baia présente One le premier Day Cruiser. Les Chantiers Baia, en devançant la demande du marché, confirment leur capacité d'être toujours à l'avant-garde par la mise à l'eau en 2007 du yacht de plaisance Italia 70'.

Astillero

La historia de los Astilleros de Baia comienza en 1961, con el golfo de Nápoles como marco incomparable, y da un paso más en los años 70, con la adquisición del negocio por parte de la familia Capasso. En los astilleros se empieza a producir el primer cruiser con hélices modificables y cascos laminados de Kevlar. La evolución continúa y a mediados de los años 80 aparece la serie especial "Force one", capaz de alcanzar velocidades máximas superiores a los 50 nudos. En 1988 se lanzan las primeras embarcaciones convertibles, creando un innovador concepto de espacios abiertos y estilos de vida exclusivos, y sellando así el éxito de Baia a nivel internacional. En el Salone Nautico de Génova del año 2003, se presenta "Atlantica", un impresionante ejemplo de tecnología punta, en el que se invirtieron más de 10.000 horas de trabajo. En el salón de Cannes del 2005 Baia presenta One, el primer Day Cruiser. En 2007 se bota Italia 70' que confirma la capacidad de los Astilleros de estar siempre a la vanguardia anticipándose a las demandas del mercado.

Werft

Die Geschichte der Werft Baia beginnt im Jahr 1961 vor der reizvollen Kulisse des Golfs von Neapel. In den 70er Jahren kauft die Familie Capasso das Werk und setzt von nun an ganz auf die Erfüllung höchster Qualitätsansprüche. In der Werft läuft die Produktion der ersten Cruiser mit trimmbarem Bootsantrieb und glasfaser-/kevlarlaminiertem Rumpf an. Und die Entwicklung geht weiter: Mitte der 80er Jahre wird die Sonderserie „Force One“ auf den Markt gebracht, mit der Spitzengeschwindigkeiten von über 50 Knoten erreicht werden. 1998 werden die ersten offenen Yachten gebaut. Dieses innovative Konzept als Ausdruck eines exklusiven Lifestyles trägt entscheidend zum internationalen Erfolg der Werft bei. Auf der Bootsausstellung „Salone Nautico“ in Genua wird der Öffentlichkeit 2003 Atlantica präsentiert, ein beeindruckendes technisches Meisterwerk, das in über 10.000 Planungsstunden geschaffen wurde. 2005 präsentiert Baia auf der Bootsausstellung in Cannes One, den ersten Day-Cruiser. 2007 wird die Italia 70' vom Stapel gelassen. Damit zeigt sich die Werft aufs Neue am Puls der Zeit und setzt Trends in der Welt des Yachtports.